

En naviguant sur notre site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer une navigation optimale et nous permettre de réaliser des statistiques de visites. ok En savoir plus



Soirées sur la Seine à bord du Signac



Transformer sa passion en gagne-pain. C'est ce qu'a voulu faire David Scherrer à la Frette-sur-Seine. Le jeune capitaine propose aux entreprises et aux particuliers croisières et réceptions privées sur son bateau, le Signac, amarré quai de Seine. « J'habitais sur un ancien remorqueur et c'est là que j'ai attrapé le virus de l'eau, raconte le marin. En 2007, le dernier bateau de croisières du secteur a fermé. Je me suis dit que c'était le moment de me lancer ». Il quitte alors son poste d'ingénieur informatique dans un grand groupe et se lance à la recherche d'un bateau.

L'arrivée dans le Val-d'Oise était épique

Destination le nord de l'Europe, spécialiste des croisières fluviales. Il y visitera une vingtaine d'embarcations. C'est en Allemagne, à Rees, qu'il dégote la perle rare. Il a un vrai coup de cœur pour ce bateau de passagers de 1958, en très mauvais état, qui s'appelait Stadt Rees. Il le rebaptisera le Signac, du nom du peintre pointilliste. « Je voulais un nom pas trop classique teinté d'histoire, explique le chef d'entreprise qui a dû passer un permis fluvial professionnel pour transporter ses passagers. Signac a beaucoup peint la Seine dans les environs et en plus, il adorait la navigation sur la Seine. ça m'a paru être une bonne idée ».

Pendant huit mois, la vieille carcasse est rénovée dans un chantier naval de Maastricht, aux Pays-Bas. Vingt tonnes d'acier seront nécessaires pour refaire la coque. Avant de rapatrier l'embarcation à la Frette-sur-Seine, son nouveau port d'attache. « Un voyage d'une semaine, magique, se souvient David. Le bateau était trop gros pour passer par le canal du Nord, il a donc fallu passer par la mer. La traversée de la Manche a duré 36 heures en pleine houle, tiré par un remorqueur au milieu des gros paquebots ». Arrivé dans la commune du Val-d'Oise, de nombreux villageois donnent un coup de main pour terminer les travaux et être fin prêt pour l'inauguration du navire, le 1^{er} mai 2009.

Ce qu'il propose à bord ? C'est du sur-mesure. Anniversaires, mariages, séminaires d'entreprises, la réception s'organise à la carte avec le patron, qui propose de naviguer jusqu'en Normandie. « On fait du service haut de gamme, précise David, qui emploie un manageur à temps plein et une dizaine d'intérimaires lors des réservations. Notre seul objectif, c'est la satisfaction du client ». Des prestations autour de 4 000 € pour une croisière de 3 heures avec collation.

Six ans après sa reconversion, le capitaine, qui organise environ 120 événements par an, ne regrette pas son choix de vie. « Sur un bateau, on vit au fil des saisons, glisse-t-il. Il faut s'adapter aux crues, aux vents. Les couleurs changent, ça n'est jamais pareil ».

Renseignements sur www.croisieres-en-scene.fr

Le Parisien

